

CZAKRAM®

Jacek Okoński

AUTOCAROS



System **SEQUENT DIRECT INJECTION (SDI)** jest najnowocześniejszym systemem sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej przeznaczonym do samochodów z **bezpośrednim wtryskiem benzyny (np. FSI, GDI, JTS)**.

Powstał on na bazie sprawdzonego i znanego systemu **SEQUENT** zachowując główne jego cechy tj. spójne komponenty, prostotę montażu i programowania. System **SDI** został opracowany dla danego typu silnika i ma zastosowanie w samochodach z bezpośrednim wtryskiem benzyny 4 i 6 cylindrowych wolnossących lub z turbodoładowaniem o mocy max. do 200 kW (272 KM).

Innowacją w tym systemie jest **centrala sterująca SDI** która łączy w sobie funkcję emulacji oraz okresowego włączania wtryskiwaczy benzynowych. Rozwiązanie to zapewnia chłodzenie wtryskiwaczy benzynowych, zapobiegając ich uszkodzeniu. Programowanie systemu SDI polega na wgraniu gotowej mapy opracowanej dla danego modelu silnika. W systemie tym zastosowano nowe **okablowanie SDI**, nowy **przełącznik sensorowy SDI**, **wtryskiwacze BRC** wraz z **listwą RAIL**, oraz **Reduktor Genius MB** lub **Genius Max**.

SDI steruje wszystkimi fazami funkcjonowania silnika

począwszy od wolnych obrotów a skończywszy na pracy silnika w skrajnych warunkach zapewniając maksymalny poziom kompatybilności dla każdego rodzaju paliwa.

System ten charakteryzuje się dużą niezawodnością i prostotą obsługi, gdyż przełączanie z benzyny na gaz następuje automatycznie pod wpływem odpowiedniej temperatury silnika- bez interwencji użytkownika pojazdu

Sequent Direct Injection spełnia najbardziej rygorystyczne normy emisji spalin przez co jest przyjazny dla środowiska.

NORMY:

System spełnia normy emisji spalin EURO 4

RODZAJE:

Do samochodów 4 i 6 cylindrowych.

SKŁAD SYSTEMU:

Zestaw kit Sequent SDI składa się z:

Reduktora GENIUS MB, centrali sterującej **Sequent SDI**, elektrozapoworu gazowego Et98, okablowania do centrali **SEQUENT SDI**, nowego przełącznika, listwy Rail BRC z zintegrowanym czujnikiem temperatury, wtryskiwaczy BRC, filtra fazy lotnej FJ, rurki miedzianej D6, przewodów gazowych, przewodu wodnego oraz woreczka montażowego.

FUNKCJE:

Przechodzenie na gaz pod wpływem temperatury gazu, wszystkie funkcje systemu są określone przez oryginalną centralę benzynową

ZALETY:

- system jest w pełni konfigurowalny
- nie wymaga emulacji sondy lambda
- polepszenie płynności jazdy,
- zoptymalizowanie zużycia paliwa,

KONFIGURACJA:

System **SEQUENT SDI** ustawiany i konfigurowany jest za pomocą komputera PC.



SEQUENT DIRECT INJECTION